

RAE VALLA VANEMAEALISTE NÕUKOGU KOOSOLEKU PROTOKOLL nr 2

Rae Sotsiaalkeskuses

18.01.2023 kl 15.00 - 16.20

Juhatas: Agu Laius

Protokollis: Piret Kuusküll, Rae Sotsiaalkeskuse direktor

Osalesid: Ellen Liik, Anu Roop, Maie Vahe, Virve Sepp, Enn Kesa, Monika Uustal, Astra Teras, Anne Rentel, Kaia Pilvik, Tiiu Väinsaar, Kaia Talvik, Silva Laius.

Puudusid: Tuulike Seljamaa, Kaie Otsmaa, Anne-Lii Mändmets, Kersti Lass, Piret Jõhvik.

Kutsutud: Meelis Rõivas (Rae Vallavalitsuse arendus- ja haldusameti juhataja), Nele Reinholm (Rae Vallavalitsuse transpordispetsialist), Hannes Karon (Rae Vallavalitsuse tehoinspetsialist).

Päevakord:

1. Ühiskondliku transpordi korraldus vallas
2. Lumekoristus
3. Info

Arutelu:

1. Ühiskondliku transpordi korraldus vallas, sh Pildiküla bussipeatuse küsimus (Nele Reinholm)

- Info Maanteameti liinide kohta. Pildiküla peatusest hakkavad läbi sõitma lisaks nr 120 ka kõik teised bussid. Muudatus tuleb käesoleva aasta märtsis või aprillis.
- Info Rae valla siseliinide kohta. Plaanis on avada bussiliiklus Aruvalla - Vaida - Patika - Aaviku suunal. Sõidud on planeeritud teisipäevaks ja neljapäevaks päevasele ajale. Koolibussid hakkavad uut marsruuti läbima nn kooliringide vahelistel aegadel. Ettepanek: Tervisekeskusega on vaja kokkulepet, et oleks võimalik broneerida arstiaegu sõltuvalt bussiaegadest.
Otsus: Edastame sotsiaalametile info, et tervisekeskusega läbi rääkida, kuidas korraldada nendel päevadel bussiga tulijate vastu võtmine.
- Ettepanek: Pajupea külal on halb transpordiühendus. Jüri kiriku juures seisab buss 20 min. Selle ajaga jõuaks sõita Pajupeale ja tagasi.
- Ettepanek: Buss Tallinnast võiks tulla hiljem tagasi, et saaks koju ka teatrist ja kontserdilt. Võiks olla ka tasuline või ette tellimisega. Kommentaar: on uuritud, et ettetellimisega on bussiliin kallim kui püsiühendus.
Otsus: Maanteameti liinide osas anname info Ühistranspordikeskusele edasi. Kutsume uuesti nende esindaja kohtumisele.

Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse (Kadri Krooni, sõitjateveo osakonna juhataja) vastus bussiliinide ja -aegade teemal (e-kiri 19.01.2023):

„Juba 2022. aastal taotlesime Transpordiametilt (TRAM) riigieelarvest eraldatavat sihtotstarbelist toetust (RET), et liini 120 tööpäevadel Tallinnast kell 21:35 veotsa ja nädalavahetustel 22:05 veotsa pikendada Jürist Arukülani. Sama taotluse edastasime ka 2023. aastaks.

Täisaasta kohta lisanduks kokku ca 8,8 tuh kilomeetrit ja toetuse vajadus oleks ca 14 tuh eurot.

Paraku 2022 seda teotust ei saanud ja hetkel on ka teadmine, et 2023 lisaraha projektide jaoks ei leita.

Küll on võimalik omavalitsusel ise rahastada seda projekti näiteks 2023. aastal ja kui selle läbi sõitjate arv suureneb on juba 2024. aastal selle lisamine RETi põhjendatud.

Hilisõhtuste väljumiste lisamine põhjendustega teatris ja kultuuriüritustel käimine, ei ole paraku päevakorras. Maakonna avalike liinidega tagatakse elanikkonna baastase ehk esmavajadused (töö, sotsiaalteenus, kool), sest TRAM on väga selgelt andnud teada RET vahendite piiratud kasutusest.

Jürisse saab tänapäevadel Tallinnast kell 22:25 liin 134 väljuva bussiga ja nädalavahetustel liin 120 kell 22:05väljuva bussiga. Selle läbi oleme taganud töökohtadest koju liikumise võimalused.

Pajupea piirkonda teenindatakse bussiliinidega 135, 135A, 135C ja teenuse sagedust on seotud muuhulgas piirkonna elanike arvuga. See on paraku nii, et ühistranspordi planeerimise aluseks on piirkondade elanike arvud ja täna tagatud rahalised vahendid. Perspektiivis oleks kindlasti vajalik täiendavaid reise, kuid hetkel taandub kõik rahale.

Pildiküla piirkonnas Jüri liinide liikumistee muudatuste info ja aja edastab teile Julia, kui on projekt valmis.“

Lisatud ka link kehtivate koondsõiduplaanide lehele:

<https://www.ytkpohja.ee/koondplaanid?inheritRedirect=true> Seal Lõunasuuna all on leida kõik bussiajad, mis on seotud ka Rae vallaga.

2. Lumekoristus (Hannes Karon)

Valla territooriumil on peamiselt kahte liiki teid – valla teed ja riigi teed. Valla teede hoolduse eest vastutab vallavalitsus. Vallid on teehoolduses paratamatus, ükskõik kuidas sahka keerata, vall tekib igal juhul. Teeotsi ja väravaesiseid ei ole võimalik sahkadel vabaks jätta, kuna see tähendaks mitmekordset manööverdumist, see on liikluses ohtlik ja ka liigselt kulukas nii aja kui raha seisukohalt.

Riigi teede hooldust korraldab Transpordiamet. Ka bussipaviljonid ja ülekäigurajad on Transpordiameti hooldada, vald ei saa neid hooldada.

Rae valla kodulehel on teehoolduse kaart, kust saab vaadata, mis on valla teed ja mis on riigi teed:

<https://map.rae.ee/gis/apps/sites/#/data/apps/92fb3e49e9ba402281112bdcb4b94bba/explore>

Kaardi avanemisel saab seda üleval vasakus nurgas +/- abil suurendada/vähendada. Hiirele klikates ja nuppu all hoides saab kaarti nihutada. Ülal paremal helesinisel ribale „i“ klikates jõuab konkreetsema info ja juhendini.

Otsus: jagada elanikkonnale numbreid kuhu helistada, kui teede hoolduses on puudujääke:

Rae valla teedel teostab talvist teehooldust lepingupartner AS TREV-2 Grupp. Valla dispetšerteenus on avatud 24/7 telefoninumbril: 58579232 ning teateid võib edastada ka e-kirjaga: raetalihoole@gmail.com.

Teavet riigiteedel esinevate probleemide kohta saab edastada riigiinfo telefonile lühinumbril 1247 (24/7) või kirjutada info@transpordiamet.ee Rae vallas ka tel 6217720 (24/7) või kirjutada idaharju@eteed.ee

3. Info

- Teede pindamine

Pretensioon Samblamäe tee osas, et kate on kahe aastaga kulunud, rohi kasvab läbi.

Hannes Karon: Samblamäe teele pannakse tänavu kevadel uus kate peale. Valla sooviks on kõik kruusateed ära pinnata, kuid see jääb eelarve taha. Kevadel vaadatakse kõik teed üle. Info tuleks parandamist vajavatest teedest alati valda edasi anda e-kirjaga info@rae.ee, kuna igale poole alati kohale ei jõua.

- Pajupea tee kergliiklustee

Pajupea tee kergliiklustee rajamine jäi pooleli 10 aastat tagasi. Teel on tihe liiklus, sh palju raskeveokeid. Teeperv on kitsas, talvel on lumevall kuni tee äärejooneni ja seetõttu on seal väga

ohtlik jala kõndida või jalgrattaga sõita. Teema puudutab 6 majapidamist, kellel on raske minna bussipeatusesse.

Hannes Karon: Proovime uuesti taotleda toetuse raha tee ehitamiseks.

- Jüri tee kergliiklustee

Jüri tee kergliiklustee Atleedi teest Lagedi poole jäi pooleli.

Hannes Karon: Hange on üleval ja tee ehitatakse tänavu lõpuni valmis.

- Kurna - Jüri kergliiklustee. Millal Kurnale jõuab kergliiklustee?

Hannes Karon: Plaan on olemas, ajakava seni ei ole otsustatud.

- Aruvalla - Vaida kergliiklustee. Millal ehitatakse Aruvalla-Vaida kergliiklustee?

Hannes Karon: Plaan olemas, ootab rahastamist. Kui toetusraha taotlusvoor on ja raha saab, viiakse ellu.

- Kirsi tänava valgustus. Kirsi tänaval on elektripost upakil.

Hannes Karon: Vald on teadlik. Probleem saab paari päeva jooksul lahenduse.

- Liikluskorraldusest Peetri asumis

Mõigu teel Peetri teele jõudmisel ja vastupidi kasutavad autojuhid Heki teed. Heki teel ei ole kõnniteesid ja jalakäijad (lapsed, õpilased, lapsevankritega vanemad) peavad liikuma sõiduteel. Samas on võimalik sõita Mõigu teelt Peetri teeni (ja vastupidi) nende teede ääres on kergliiklustee. Vaja oleks vähendada autode liikumist Heki teel.

Hannes Karon: Avalikule teele ei ole lubatud keelavaid märke või õueala märki paigaldada. Vallavalitsus kaalub lahendusena künniste paigaldamist Heki teele.

- Harjuma vanemaalseite nõukogude ja omavalitsuste esindajate kohtumine Keilas 18.01.2023.

Keilas kogunesid 18.01.2023 Harjumaa omavalitsuste ja eakate kogude esindajad. Arutati eakate kogude loomise ja töö üle erinevates omavalitsustes ja vahetati kogemusi. Rae vallast osalesid Ellen Liik ja Agu Laius. Aktiivne töö käib üle Harjumaa, kõik muretsevad vanemaaliste toimetuleku ja tervise eest. Rae valda kiideti hea korralduse eest, et eakate kogu toimib.

Järgmine kohtumine toimub 15.02.2022 15.00 Rae Sotsiaalkeskuses Aaviku tee 1. Päevakorras on küsimused hooldekodu, koduteenuse ja eakate maja kohta. Valla poolt on andnud nõusoleku sel teemal rääkima tulla Bärbel Salumäe.

Agu Laius
(digiallkiri)

Piret Kuusküll
(digiallkiri)